

Pris og betingelser

- Turen koster kr. 10 500 pr. person. Enkeltrom/lugar koster kr. 2100 i tillegg.
- Barn under 12 år som deler rom med foreldre, får 60 % rabatt.
- Prisene forutsetter minst 30 voksne deltakere.
- Om færre deltakere gir høyere pris, får man anledning til å trekke seg uten kostnader.
- Om turen blir avlyst pga. for få påmeldte, får man også forskuddsbetalingen i retur.
- Om ekspedisjonen blir overtegnet og man ikke får plass refunderes også forskuddsbetalingen.
- Forskuddsbetaling på kr. 1000 refunderes ellers ikke.
- Deltakelse forutsetter medlemskap i DSE for 2014 da foreningen legger ned betydelige ressurser i å arrangere ekspedisjonen, noe som også finansieres gjennom kontingenten.
- Vi tar forbehold om pris/programendringer.

Prisen inkluderer:

- All transport, all overnatting, 6 frokoster, 6 middager og 3 lunsjer.
- Overnatting på firestjerners hoteller.
- Lokale guider i Stralsund, Usedom, Greifswald og Ven.
- Inngangspenger til Peenemünde tekniske museum.

Reservasjonsslipp

Ja, jeg melder meg på DSE Ekspedisjon 2014

Jeg er interessert i følgende:

- Ønsker enkeltrom
- Ønsker dobbeltrom, deler, helst rom med:
- Har med barn:
- Jeg har innbetalt depositum til DSEs konto (se nedenfor)

Navn:

Gateadresse:

Postnr.: Poststed: Tlf.nr. mobil:

E-post: Tlf.nr. privat: Tlf.nr. jobb:

Påmeldingen er kun gyldig etter at et depositum på **kr. 1000** er innbetalt til DSE på konto nr. 2480.57.23390.

Påmelding sendes til Deep Sky Exploration, Postboks 2028, 3202 Sandefjord eller som e-post til dse@dse.no. Informasjon om DSE og medlemskap på www.dse.no.

Frist for påmelding: 20. mai 2014.

Begrenset antall plasser. Plassene tildeles i påmeldingsrekkefølge.

DSE Ekspedisjon 2014

Peenemünde, Ven m.m.

Tyskland, Danmark og Sverige, 22.–28. september 2014

Invitasjon og foreløpig program



Deep Sky Exploration
Astronomi og romfart

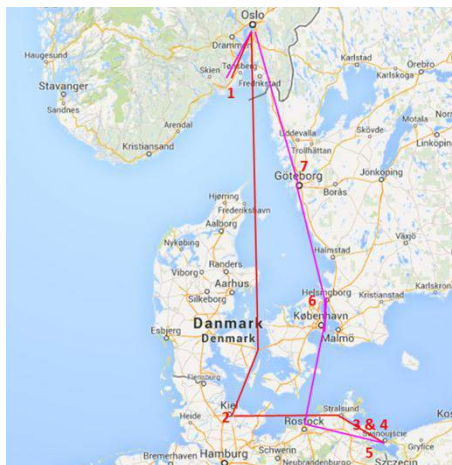
Postboks 2028, 3202 Sandefjord Tlf.: 33 46 14 46
E-post: dse@dse.no Nettsider: www.dse.no

Kort om ekspedisjonen

DSE arrangerer en ekspedisjon til Nord-Tyskland i september 2014 med hovedformål å besøke Peenemünde og områdene omkring, der teknologien for den moderne romfart ble etablert under ledelse av Wernher von Braun. Dette var et gigantisk prosjekt for å utvikle raketten V2, en utvikling som under samme manns ledelse førte til Saturn 5-raketten og de første mennesker på Månen. I tillegg skal vi bl.a. besøke øya Ven der Tycho Brahe 400 år tidligere grunnla den moderne, observerende astronomien. Vi besøker også planetariet i København ved samme navn, samt mange spennende turistattraksjoner i Nord-Tyskland, Danmark og Sverige.

Rundturen i korthet

Rundturen er basert på turbuss. Avreise fra Sandefjord rutebilstasjon med diverse stopp underveis til Oslo for å plukke opp deltakere. Vi tar så fergen fra Oslo til Kiel, og fortsetter dagen etter med bussen til reisens hovedmål i Usedom-området. Vi bor rett over grensen til Polen i byen Swinoujscie, der vi har vår «hovedbase». Herfra tar vi utflukter til Peenemünde, Rügen og andre attraksjoner i området. På vei hjem kjører vi innom København for å besøke Tycho Brahe Planetarium før vi tar båten over til Ven. Der setter vi oss inn Tycho Brahes store bidrag til astronomien, og overnatter på denne sjarmerende øya. Tar så båt over til Landskrona, og reiser hjemover med overnatting i Gøteborg. Turen avslutter i Sandefjord.



Peenemünde

Det er lite kjent blant folk flest hvilket storslagne teknologiske rakettsprosjekt Wernher von Braun drev i Peenemünde. Prosjektet var jo en del av Hitlers tragiske krigsmaskin, og det gigantiske rakettsenteret ble til en stor grad bombet sønder og sammen av britene mot slutten av krigen.



Flere tusen forskere, ingeniører og arbeidere var involvert i utviklingen av større bæreraketter før og under krigen. Det ultimate resultatet ble raketten V2 som veide 12,5 tonn, var 14 m høy, drevet med alkohol og flytende oksygen og kunne nå opp til en høyde av 88 km og til en avstand av 320 km. Utviklingen foregikk på et – etter den tids skala – gigantisk rakettsenter i Peenemünde.

Man kan med rette stille spørsmål om Wernher von Brauns raketengasjement for Nazi-Tyskland, men hans drøm var helt fra barndommen av å utvikle en rakett som skulle gjøre det mulig å reise til Månen. Han må karakteriseres som et teknologisk og organisatorisk geni, og han nådde målet sitt noen tiår senere etter at han og de viktigste ekspertene i kretsen rundt ham overgav seg til amerikanerne og fikk fortsette raketutviklingen for US Army. Senere ble rakettsprogrammet hans sivilt under NASA. Han utviklet raketten Redstone, som var en direkte videreutvikling av V2, og rakettfamilien Saturn. Verdens største bærerakett, designet etter de samme hovedprinsipper som i V2, brakte så USA til seier i månekappløpet med Sovjetunionen i 1969.

Usedom og Rügen

Usedom er en halvøy som byr på vakker natur, fine strender, naturreservat og flott arkitektur. Området var kjernen i det riket som Snorre Sturlason i sine kongesagaer kalte for

Vendland. Kong Tryggvasson og dronning Tyra eide store eiendommer i dette området.

Greifswald er en by med 53 000 innbyggere i Vorpommern. Byen var en del av Svensk Pommern i middelalderen. De mest betydningsfulle severdighetene er den historiske markedsplassen med rådhuset, bymuren og domkirken St. Nikolai som er en av de mest interessante tegelsteinskirker i Pommern bygget på 1300-tallet.

Vi tar også en dagsutflukt til Rügen som er Tysklands største øy. Øya er forbundet med en bro fra Stralsund. Landskapet består av israndavsetninger, endemorener og krittstein. Rügen har tre nasjonalparker og flere populære badestrender. De mest kjente byene er Bergen og Sassnitz og av turistattraksjoner kan nevnes Köenigsstol og Prora, et av Hitlers gigantiske KDF-prosjekter (kraft durch freude).

Ven

Øya er mest kjent for astronomen Tycho Brahe, som fikk Ven som len av kong Frederik II. Her bygget han sitt slott (Uranienborg) og sitt stjerneobservatorium (Stjerneborg) i siste halvdel av 1500-tallet, hvor han blant annet virket med søsteren Sophie Brahe, og mottok verdens ledende astronomer, helt til kong Christian IV forviste ham. Tycho Brahe grunnla den moderne observerende astronomien, og han bygget en av Europas første store vitenskapelige institusjoner.



Foreløpig detaljert program

- **Mandag 22. september, Sandefjord – Oslo:** Kl. 10.30 avreise fra Sandefjord rutebilstasjon til Oslo i komfortabel turbuss. Kl. 12.30 går vi om bord i Color

Magic til Kiel med avgang kl.14.00. Innkvartering i doble innvendige lugarer.

- **Tirsdag 23. september, Kiel – Stralsund – Swinoujscie:** Legger til kai i Kiel og fortsetter turen med bussen. Stopper i Hansabyen Stralsund for lunsj og sightseeing. Dette var en av de første hansabyene og har beholdt sin opprinnelige bykjerne fra middelalderen. Utpå ettermiddagen krysser vi grensen til Polen og ankommer Swinoujscie. Her skal vi bo i fire dager.
- **Onsdag 24. september – torsdag 25. september, lokale utflukter:** Dagene brukes til spennende bussutflukter. Vi besøker Peenemündes historiske tekniske museum. I årene 1936-1945 var det et av verdens mest moderne teknologiske sentrum. I 1942 lyktes man for første gang i verdenshistorien å skyte opp en rakett mot verdensrommet.
- **Fredag 26. september, Swinoujscie – København – Ven:** Vi sjekker ut av hotellet og drar til Rostock hvor vi tar ferjen over til Gedser. Turen går via København, med besøk av Tycho Brahe Planetarium, og så til Landskrona hvor vi tar båt over til den vakre svenske øya Ven. Det er en fin båtutrustning på ca. 1,5 time i naturskjønne omgivelser. På Ven henter bussen oss i havnen og kjører oss til vårt flotte hotell Spirit of Hven Backafallsbyn. Hotellet har eget whisky destilleri og en av Sveriges mest berømte whiskybarer og spa. Vi får en guidet omvisning i destilleriet og smake på whisky. Om kvelden blir det servert en 3-retters middag på hotellet.
- **Lørdag 27. september, Hven – Gøteborg:** Etter frokost blir vi med på en bussrundtur på øya før vi besøker Tycho Brahe-museet som er hovedattraksjonen der. Vi spiser lunsj før vi på ettermiddagen forlater øya og tar båten tilbake til fastlandet hvor bussen venter og kjører oss til Gøteborg. Her sjekker vi inn på vårt hotell Scandic Europa som har en sentral beliggenhet.
- **Søndag 28. september, Gøteborg – Sandefjord:** Etter frokost kan de som vil besøke Universeum som har en egen avdeling om romfart, eller f.eks. ta en handledtur, før vi begynner på hjemreisen. Tidlig kveld er vi tilbake til Sandefjord. Det er muligheter for avstigning underveis.