

Pris og betingelser

- Pris kr. 38 000 pr. pers. 50 % betales ved påmelding. Resterende innen 1. nov. 2014.
- Om ekspedisjonen blir overtegnet og man ikke får plass, refunderes hele forskuddsbetalingen.
- Ved avbestilling: Påmeldingsavgift på kr. 2000 refunderes ikke. Av resterende refunderes 60 % ved avbestilling før 1. des. 2014. Ingen refusjon etter denne dato.
- Deltakelse forutsetter medlemskap i DSE for 2014 og 2015 da foreningen legger ned betydelige ressurser i å arrangere ekspedisjonen.
- Vi tar forbehold om mindre pris-/programendringer.
- Snøscooterkjøring forutsetter førerkort for bil.
- Teknisk turoperatør er Svalbard Explorer AS.

Prisen inkluderer:

- All transport, all overnatting, alle utflukter, alle måltider bortsett fra én lunsj.
- Egen snøscooter (3 dager) og bekledning for snøscooterturer og hundesledetur.
- Overnatting etter gjestehusstandard på 2-4-mannslugarer på båten «Ulla Rinman».
- Lokale guider.
- Forsikring på turene, inklusive helikopterredning. Vanlig reiseforsikring anbefales også.
- Inngangspenger der dette kreves.

Reservasjonslipp

Ja, jeg melder meg på DSE Ekspedisjon 2015

Jeg er interessert i følgende:

- Ønsker å dele rom med:
- Har med observasjonsinstrumentering, kort beskrivelse:
- Jeg har innbetalt depositum til DSEs konto (se nedenfor)

Navn:

Gate/vei-adresse:

Postnr.: Poststed: Tlf.nr. mobil:

E-post: Tlf.nr. privat: Tlf.nr. jobb:

Påmeldingen er kun gyldig etter at forskuddsbetaling på **kr. 19 000** er innbetalt til DSE på kontonr. 2480.57.23390.

Påmelding sendes til Deep Sky Exploration, Postboks 2028, 3202 Sandefjord eller som e-post til dse@dse.no. Informasjon om DSE og medlemskap på www.dse.no.

Frist for påmelding: 1. august 2014.

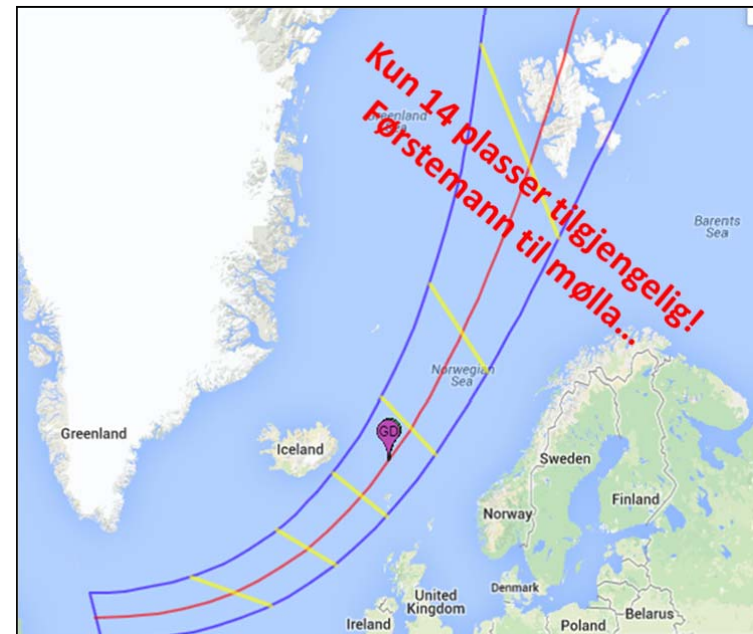
Kun 14 plasser tilgjengelig. Plassene tildeles i påmeldingsrekkefølge.

DSE Ekspedisjon 2015

Total solformørkelse 20. mars 2015

Svalbard, Norge, 18. – 25. mars 2015

Invitasjon og foreløpig program



Deep Sky Exploration
Astronomi og romfart

Postboks 2028, 3202 Sandefjord Tlf.: 33 46 14 46
E-post: dse@dse.no Nettsider: www.dse.no

Svalbard Explorer
Teknisk arrangør

Kort om ekspedisjonen

Fikk du ikke med deg den totale solformørkelsen over Norge i 1954? Da er neste mulighet 20. mars 2015. Og går du glipp av denne også, så må du vente til 2061.

DSE har etter stor innstas fått til å arrangere en egen ekspedisjon til Svalbard selv om amerikanske og japanske selskaper har kjøpt opp det meste av hotellrom der. Vi har sikret oss «full pakke» til 14 personer. Vi har valgt Svalbard til fordel for Færøyene fordi vi som nordmenn nok ønsker å se denne formørkelsen over norsk territorium når dette for en gang skyld er mulig. Dessuten, og enda viktigere, værutsiktene på Svalbard er langt bedre enn på Færøyene på denne årstiden.

Ekspedisjonen varer fra 18. til 25. mars. Vi disponerer snøscootere slik at vi har aksjonsradius over store deler av Spitsbergen og dermed kan oppsøke det beste lokalværet akkurat da. Vi har også satt sammen et svært innholdsrikt program som lar deltakerne få oppleve det meste av det man kan oppleve på Svalbard på denne årstiden. Prisen inkluderer absolutt alt, inklusive turer, måltider og reisen tur/retur Oslo.

Formørkelsen

Fredag 20. mars 2015 inntreffer en total solformørkelse som gjennom en smal korridor vandrer over den nordlige delen av Atlanterhavet. Formørkelsessporet begynner rett sør for Grønland, på breddegrad med Storbritannia, vandrer nordøstover over Færøyene, videre over Svalbard og opp til Nordpolen. Således går den nesten bare over havområder. I Longyearbyen begynner den partielle formørkelsen kl. 10.11, totaliteten varer kl. 11.10.42-11.13.10 (varighet 2 m 27 s), og den siste partielle fasen slutter kl. 12.12.

DSE har undersøkt statistikker for de lokale værforhold på Færøyene og Svalbard og funnet at det på Svalbard er betydelig større sjanser for å få sett formørkelsen på denne årstiden. Årsgjennomsnittene for de to øygruppene er ganske like med opp mot 80-90 % sjanse for overskyet. Men tidlig vår er jevnt over preget av lettere vær på Svalbard og mer tåkedannelse på Færøyene. Været på Svalbard i mars-april er typisk skiftende skydekke og perioder med vedvarende klarvær. Årsaken til de bedre forholdene på Sval-

bard er større avstand til hovedstrømmen av lavtrykk og de polare forhold med tørrere luft.



Ekspedisjonskonseptet

Selv om Longyearbyen er en sivilisert utpost langt nord, så er Svalbard en del av Arktis med polart klima. Det er heller ingen infrastruktur utenfor Longyearbyen. Det byr derfor på spesielle utfordringer å sikre seg mobilitet. Alle på vår ekspedisjon vil derfor bli utstyrt med egen snøscooter. I timene før formørkelsen vil vi stå i løpende kontakt med meteorologer, og vi vil studere værutviklingen med satellittbilder. Basert på dette vil vi oppsøke det vi tror er det mest egnede observasjonssted.

Med turistinvasjon i Longyearbyen i forbindelse med formørkelsen og en prisutvikling på hoteller m.m. som har løpt løpsk, har vi tatt våre forholdsregler og sikret oss og inkludert absolutt alt i vår ekspedisjonspakke. En sammenlikning av priser mellom vår og andre turer viser at vi kommer svært godt ut. De fleste andre turer byr kun på fly til Svalbard og hotell. Utflukter m.m. må kjøpes i tillegg.

For å holde kostnadene nede på vår tur har vi basert oss på gjestehusstandard ved å booke ekspedisjonsbåten «Ulla Rinman» som overnattingssted. Båten inkluderer lugarer (2- og 4-mannsrom), to salonger, toalett og dusj. Frokost vil bli servert om bord i båten, mens lunsj serveres enten underveis på turer eller på restaurant. Middagene serveres på restaurant.

Svalbard

Svalbard består av alle øyer, holmer og skjær mellom 74° og 81° nordlig bredde og 10° og 35° østlig lengde. Den største øya er Spitsbergen, etterfulgt av Nordaustlandet og Edgeøya. Longyearbyen er administrasjonssenter for øygruppen. Andre bebyggelser, i tillegg til forskningsstasjoner, er det russiske

gruvesamfunnet i Barentsburg, forsknings-samfunnet i Ny-Ålesund og bebyggelse i forbindelse med gruvedriften ved Sveagruven. Hele øygruppen administreres av sysselmannen på Svalbard.

Øyene ble først tatt i bruk som en hvalfangstbase i det 16. og 17. århundre, men ble etter hvert forlatt. I begynnelsen av det 19. århundre begynte gruvedriften etter kull, noe som førte til at flere samfunn ble etablert på øygruppen. I dag er Store Norske Spitsbergen Kulkompani og det russiske Trust Arktikugol de eneste gjenværende gruveselskapene som driver kulldrift på Svalbard. Forskning og turisme har blitt viktige tilleggssnæringer i tillegg til Universitetssenteret.

Romvirksomhet, astronomi og forskning

Svalbard har en rekke forskningsstasjoner og installasjoner, samt satellittstasjoner. Noen av disse skal vi besøke under vårt opphold:

Svalbard satellittstasjon (Svalsat) er en satellittstasjon 459 moh på Platåberget om lag 5 km vest for Longyearbyen. Satellittstasjonen henter ned data fra og laster opp instruksjoner til satellitter i polare baner. Satellittstasjonen, som er den nordligste i verden, åpnet i 1997 og har 18 ansatte. Den består av 40-50 antenner.

EISCAT (European Incoherent SCATter) er en vitenskapelig organisasjon som driver tre radaranlegg fordelt på fire stasjoner, tre i nordlige Skandinavia og én på Svalbard. Formålet med EISCAT er å forstå forskjellige vekselvirkning mellom Solen, det interplanetære rom, Jordens magnetosfære, ionosfære og atmosfære på høye breddegrader.

Kjell Henriksen Observatoriet (KHO) ligger over 500 meter over havet, og har gode observasjonsforhold i alle himmelretninger. 16 forskningsorganisasjoner fra syv land har instrumenter på plass på KHO. Svalbard har en unik beliggenhet for studier av dagnordlyset.

Universitetssenteret på Svalbard (UNIS) er verdens nordligste institusjon for høyere utdanning og forskning, som ligger i Longyearbyen, Spitsbergen på 78°N. UNIS tilbyr kurs på lavere og høyere universitetsnivå i arktisk biologi, arktisk geologi, arktisk geofysikk og arktisk teknologi.

Foreløpig detaljert program

- Onsdag 18. mars: Flyr fra Oslo Gardermoen kl. 16.45 med Norwegian, lander på Longyear kl. 19.40. Innsjekking. Middag.
- Torsdag 19. mars: Opplæring i snøscooterkjøring. Snøscootertur til det russiske gruvesamfunnet i Barentsburg. Samtidig rekognosering til mulige observasjonssteder. Briefing og forberedelser til formørkelsen.
- Fredag 20. mars: Formørkelsesdagen. Værutviklingen de siste 12 timer før formørkelsen avgjør endelig valg av observasjonssted. Avhengig av avstand til valgt sted kjører vi ut på natten eller tidlig på morgenen med snøscooter. Tilrigging av utstyr i god tid før den partielle fasen starter kl. 10.11. Etter formørkelsen drar vi tilbake til Longyearbyen. Debriefing. Seks retters festmiddag med arktisk meny og vinpakke på «Gruvelageret» restaurant på kvelden.
- Lørdag 21. mars: Snøscootertur til Mohnbukta for å utforske dyrelivet (inklusive isbjørn).
- Søndag 22. mars: Kulturhistorisk reise gjennom Longyearbyen, Bjørndalen og Gruve 7, der dagens gruvedrift skjer. Turen skjer med buss. Sen ettermiddag til egen disposisjon.
- Mandag 23. mars: Romfart, astronomi og forskning på Svalbard. Vi besøker Svalsat, UNIS, EISCAT og Kjell Henriksen Observatoriet.
- Tirsdag 24. mars: Hundesledetur med besøk av isgrotte. Vi gjør som de gamle polarhelter og bruker hundeslede denne dagen ut til Scott-Turnerbreen, der vi skal krype ned i og utforske en naturlig isgrotte. Avslutningsmiddag.
- Onsdag 25. mars: Besøker Svalbard Museum, Luftskipmuseum og Svalbard Galleri. Avreise med Norwegian kl. 20.25, ankomst Oslo Gardermoen kl. 23.30.

